

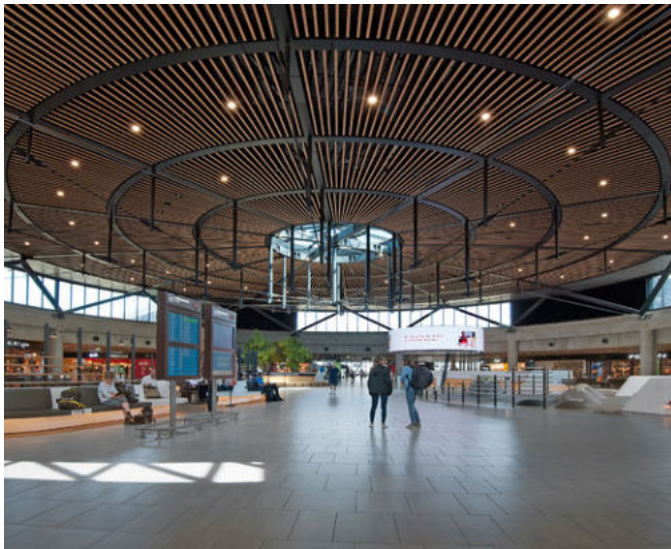


# Aéroport de Lyon Saint Exupéry, Terminal 1

Lyon, France

**Le campus existant de l'aéroport possède un langage structurel et architectural très prononcé aussi bien en terme de forme que de couleur. Cet « ADN » détermine le caractère de la nouvelle proposition**

Graham Stirk, Senior Partner -RSHP



**Lieu**  
Lyon, France

**Date**  
2013 -2018

**Maître d'ouvrage**  
Aéroports de Lyon

**Coût total du projet**  
€140 million

**Superficie du chantier**  
70,000 m<sup>2</sup>

**Architecte mandataire/  
conception**  
Rogers Stirk Harbour  
+ Partners

**Architecte associé**  
Chabanne &  
Partenaires

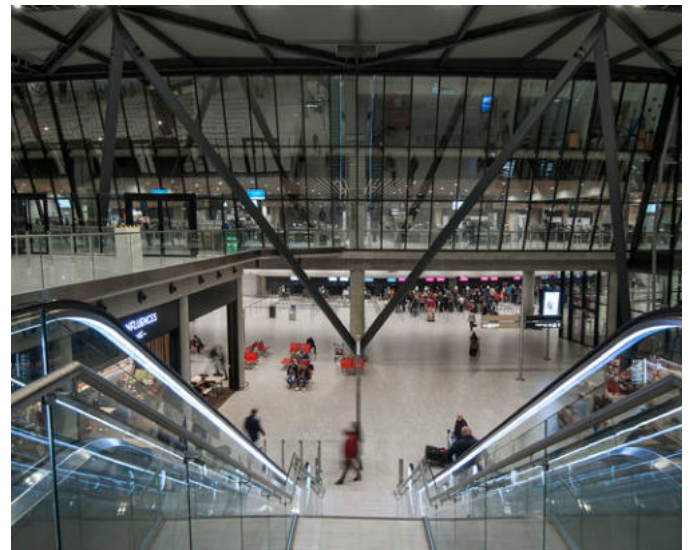
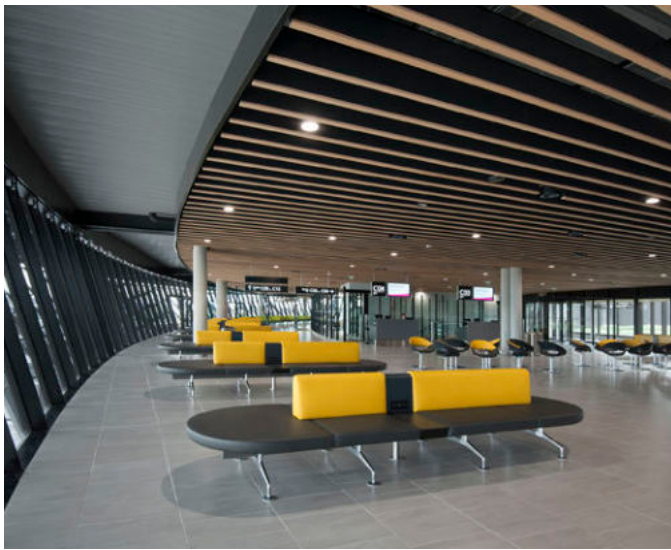
**Ingénierie structure**  
Bouygues Bâtiment Sud  
Est

**Ingénierie services  
techniques**  
WSP

**Ingénieur électrique**  
CAP Ingelec

**Direction de projet**  
Bouygues Bâtiment  
Sud Est

**Developpement Durable  
et HQE**  
Inddigo



Le cahier des charges du projet était complexe : prolonger un groupe distinct de bâtiments du Terminal existant, améliorer les installations passagères et créer des postes avions supplémentaires. Il était important également pour RSHP de créer une nouvelle identité aéroportuaire respectant l'architecture originelle et en harmonie avec la gare TGV voisine, conçue par Santiago Calatrava.

RSHP a remporté le concours de conception grâce à un projet présentant un bâtiment circulaire composé d'éléments structuraux simples et élégants qui complètent l'aéroport et lui confèrent un nouvel élan tout en offrant une flexibilité pour le futur, un potentiel d'adaptabilité et de croissance. La proposition double la superficie de l'aéroport et permet ainsi d'accueillir cinq millions de passagers supplémentaires par an.

Se connectant directement au Terminal 1 existant, la forme incurvée se déploie en un nouveau terminal circulaire qui abrite toutes les fonctions opérationnelles passagers d'une aéroport, offre une nouvelle entrée spacieuse clairement définie, une importante zone de commerces et au centre, un jardin suspendu, enrichissant ainsi l'expérience des voyageurs.

L'inclinaison des façades permet aux passagers de profiter de la lumière naturelle et du panorama sur les jardins paysagers et l'aérodrome, tout en procurant ombrage et protection contre les gains solaires. Une approche modulaire de la conception et de la construction du bâtiment ont permis de répondre aux contraintes budgétaires du programme et ont permis d'exploiter qualité et vitesse de construction, des aspects intrinsèques aux techniques de la préfabrication.