



港珠澳大橋香港口岸 旅檢大樓

中國香港

港珠澳大橋是服務中國南方大灣區包含香港、澳門和九個內地城市的重要工程案,目標是像舊金山、紐約、東京等城市一樣成為創新和經濟增長的火車頭。這棟大樓是通往香港的美麗門戶,我們很榮幸能夠參與專案工作。

凱達環球董事長、創始人及全球首席設計師 紀達夫
(Keith Griffiths)



位置
香港特別行政區

日期
2010-2018

業主
香港路政署

面積
98,570平方公尺

合作建築師
AEDAS香港辦公室

土木工程師
Aecom

鋼結構及結構工程師
Buro Happold

機電工程師
Aecom

主要獎項

2019
香港工程師學會獎
結構卓越大獎



港珠澳大橋是珠海、澳門、香港之間的戰略連接。大橋將促進人流、物流、資金和資訊流動，提升大灣區的整體連通性，大幅度減少香港往返大灣區其他城市的交通時間。

旅檢大樓 (PCB) 建在香港國際機場 (HKIA) 東北側一塊150公頃的人工填海造地，具有毗鄰香港國際機場 (HKIA) 交通連接的便捷性，包括海天客運碼頭，以及港鐵機場快線和東湧線。旅檢大樓是港珠澳交界的新口岸，為過境旅客提供一座門戶，也為香港居民提供了一個慶祝旅遊的建築“門面”，四面環海，眺望常綠山脈和丘陵勾勒的自然天際線。

PCB隨時都有行進中的人事務；有公車到達離開公交交匯處，也有旅客和居民排隊等通關。因此設計仔細思考使用者在建築內的移動方式。波浪屋頂強化內部通行簡單、清晰的交通流線和四周海水的波動，強化建築條理並提供直觀的尋路。穿越建築的過程可見多處峽谷般的通高挑空空間，使自然光穿透建築每一個角落，確保旅客隨時看得見線性屋頂，進一步提升尋路的明確度。

優雅的模組化屋頂非常適合異地預製，徹底落實高效施工過程，實現了非常高的品質水準。項目也對環境友善，旨在達到新項目的最高環保標準，善用創新綠色技術。