



Hong Kong Boundary Crossing Facilities – Passenger Clearance Building

Hong Kong - Construit

Le pont est un projet vital pour la région de la Grande Baie, dans le sud de la Chine, qui comprend Hong Kong, Macao et neuf villes continentales et qui vise à devenir un centre d'innovation et de croissance économique comme San Francisco, New York et Tokyo. Ce bâtiment constitue une magnifique porte d'entrée pour Hong Kong et nous sommes honorés d'y avoir travaillé.

Keith Griffiths, Président, Directeur de la conception globale
Aedas



Lieu
Hong Kong

Ingénierie Civile
Aecom

Date
2010-2018

**Ingénierie Structure et
Charpente Métallique**
Buro Happold

Client
Highways Department
Government

Ingénierie de Services
Aecom

Superficie
98 570m²

Architecte local
AEDAS (Hong Kong)

Récompenses

2019
Hong Kong Institution of Engineers Awards
Grand Award for Structural Excellence

Le pont Hong Kong-Zhuhai-Macao offre des connexions stratégiques entre Zhuhai, Macao et Hong Kong. Le pont favorise la circulation des personnes, des biens, des capitaux et des informations et améliore la connectivité globale de la région de la Grande Baie. Il améliore la connectivité des transports au sein de la région de la Grande Baie et réduit considérablement le temps de trajet entre Hong Kong et les autres villes de la région de la Grande Baie.

Le bâtiment de dédouanement des passagers (Passenger Clearance Building - PCB) est construit sur une nouvelle île artificielle de 150 hectares, gagnée sur les eaux libres au nord-est de l'aéroport international de Hong Kong (HKIA). Il bénéficie de la proximité des liaisons de transport de l'HKIA, dont le terminal de ferry SkyPier et les lignes Airport Express et Tung Chung du MTR. Il s'agit du nouveau point de passage de la frontière entre Hong Kong, Zhuhai et Macao et les installations servent de porte d'entrée pour tous les passagers. Le bâtiment offre une occasion unique de donner à Hong Kong une «porte d'entrée» architecturale célébrant le voyage et entourée d'eau, avec des vues sur un horizon naturel de montagnes et de collines verdoyantes.

Le PCB connaît un mouvement constant ; les bus arrivent et quittent le point de correspondance des transports publics, et les visiteurs et les résidents attendent d'obtenir une autorisation d'immigration. Le déplacement des utilisateurs dans le bâtiment a donc fait l'objet d'une réflexion approfondie. La circulation simple et claire à travers le bâtiment et le flux ondulant des eaux environnantes, sont renforcés par la forme ondulée du toit, qui améliore la lisibilité et permet un repérage intuitif. Le mouvement à travers le bâtiment est ponctué par des canyons de pleine hauteur qui permettent à la lumière naturelle de pénétrer à tous les niveaux du bâtiment et assurent une connexion visuelle avec la forme linéaire du toit pour renforcer encore la clarté de l'orientation.

L'élégante forme modulaire du toit s'est idéalement prêtée à la préfabrication hors site et a permis un processus de construction efficace, atteignant un très haut niveau de qualité. Le projet est respectueux de l'environnement et vise à répondre aux normes les plus élevées pour les nouveaux développements et à utiliser des technologies vertes innovantes.