



# Genève Aéroport, Aile Est

Genève

Le projet de l'Aile Est est conçu afin de répondre à l'objectif de Minergie, permettant la réalisation d'un bâtiment autonome



**Lieu**  
Genève, Suisse

**Date**  
2011-

**Client**  
Genève Aéroport

**Coût total**  
CHF 340 millions

**SHOB**  
32'000m<sup>2</sup>

**Architecte**  
Rogers Stirk Harbour + Partners

**Architecte Associé**  
Atelier Jacques Bugna SA

**Bureau d'études Structures**  
Ingérop. T-Ingénierie SA

**Bureau d'études Réseaux**  
Ingérop

**Bureau d'études Eclairage**  
Speirs + Major

**Bureau d'études Signalétique**  
Mijksenaar

**Bureau d'études Acoustiques**  
Bien Entendu.  
Architecture & Acoustique SA

**Bureau d'études Façades**  
Arcora

**Bureau d'études Incendie**  
Swissi SA, Exova & Warrington Fire

**consultant en facilitation des flux passagers**  
Jacobs (CH2M)



Le projet Aile Est représente une extension importante pour Genève Aéroport (GA) en termes de flexibilité d'installations et de confort des passagers. Le projet reflète la croissance de son activité commerciale en termes de vols moyen et long-courriers et permettra à GA de renforcer son rôle dans la région. La nouvelle aile\_EST fournira un projet d'infrastructure de classe mondiale qui servira de « Portail » sur la ville de Genève et remplacera les six positions actuelles par sept emplacements, dont six seront conçus de façon à recevoir les avions de code C/D/E et F. Plus important encore, le projet remplacera l'actuel bâtiment gros porteur provisoire qui traite principalement les vols long-courriers Non-Schengen ainsi que les « Fingers » provisoires qui alimentent trois positions avions. L'Aile Est constitue une nouvelle salle d'embarquement capable d'accueillir des salles d'attente et pouvant desservir deux avions à la fois sur quatre des sept portes en position « MARS ».

Le confort des passagers et la flexibilité des opérations sont au centre de tous les sujets en relation avec l'aile\_EST. Le succès de ce projet est basé sur une approche collaborative facilitant la réalisation d'une installation qui corresponde aux besoins des deux éléments clés précités.

Le projet est conçu afin de répondre à l'objectif de Minergie en ce qui concerne la consommation d'énergie. Cette approche permettra la réalisation d'un bâtiment autonome en termes de consommation d'énergie. Afin d'atteindre cet objectif, le bâtiment reposera sur une stratégie durable qui comprendra les éléments suivants : façades vitrées maximisées garantissant une faible dépendance à l'éclairage artificiel, stratégie de protection solaire pour les façades vitrées à haute performance, 110 sondes géothermiques alimentant la pompe à chaleur de faible énergie, +/- 4 000 m<sup>2</sup> de panneaux photovoltaïques fournissant jusqu'à 90% des besoins électriques, stratégie d'éclairage par LED, etc.