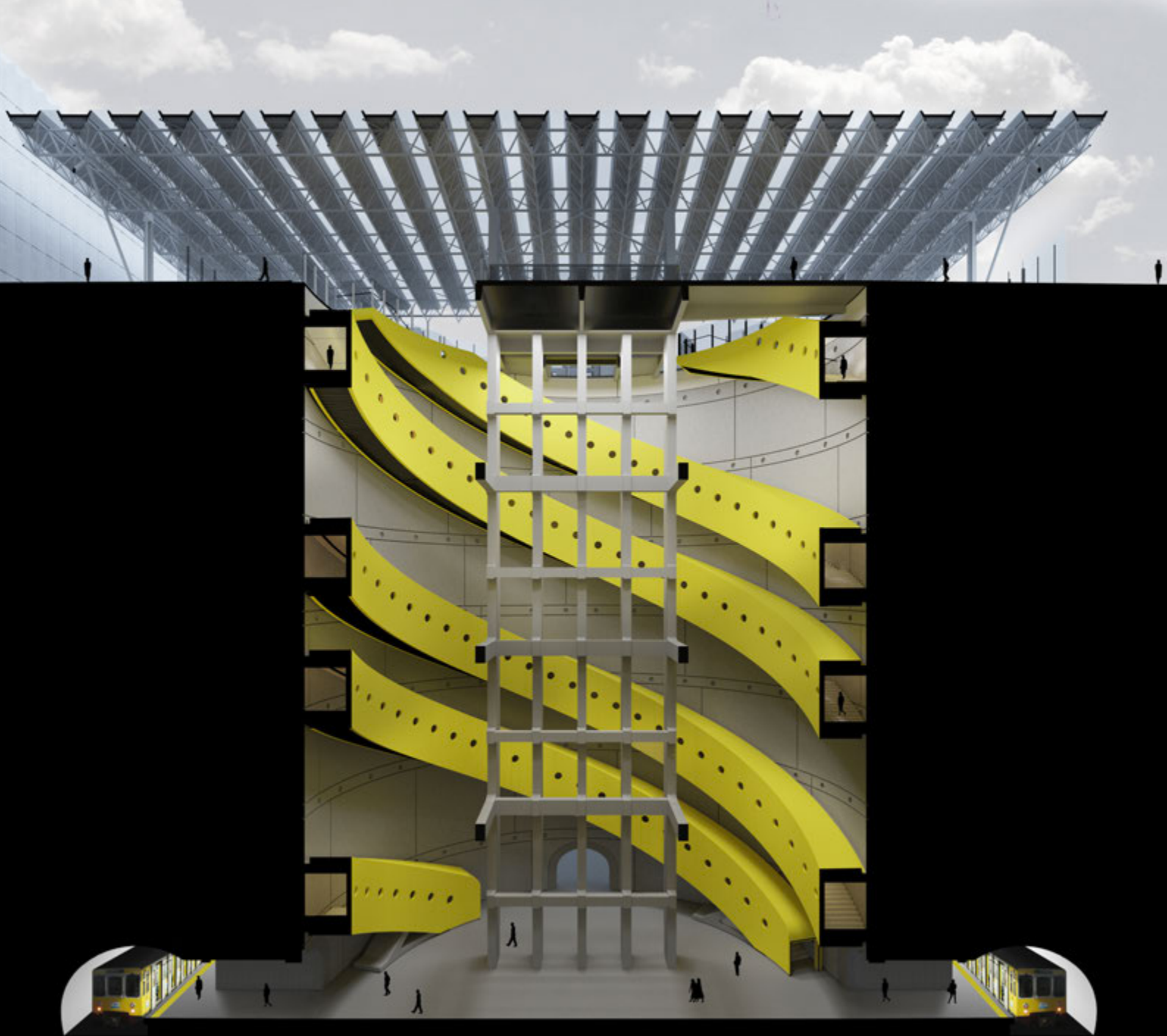




卡波迪基諾地鐵站

義大利那不勒斯



那不勒斯地鐵1號線延伸專案是一項指標性的重要開發工程,每個地鐵站都由國際知名的藝術家或建築師設計。

由RSHP設計的卡波迪基諾機場站 (Capodichino Aeroporto Station) 是地鐵1號線延伸段的終點站,設計理念體現了「對動態的讚美」,也為城市及機場帶來地方再生的重要契機。

新車站將現有的機場航廈改造為一個可持續的交通樞紐,並連接位於加里波第廣場 (Piazza Garibaldi) 的那不勒斯中央火車站 (Napoli Centrale) 以及市政廣場 (Piazza Municipio) 的渡輪碼頭。

設計靈感部分源自翁布里亞的聖帕特里克之井 (St. Patrick's Well), 車站中央設有一座垂直電梯塔結構,刻意強調從地面到底層站台廣場約50公尺的深度,而四座黃色的逃生樓梯則沿著管狀結構的外圍螺旋向下。

地點
義大利那不勒斯

日期
2006 -

業主
Metropolitana di Napoli

造價
€6000 萬

基地面積
7,500 m²

協同建築師
Wimshurst Pelleriti

本地建築師
Smith Barracco Studio

結構工程師
Studio Cavuoto

土木工程師
Studio Cavuoto

交通工程師
Metropolitana di Napoli

造價顧問
Metropolitana di Napoli

施工廠商
WeBuild

機電
Metropolitana di Napoli

這座屋頂的設計雖然結構繁複,卻展現出令人賞心悅目的簡潔之美,與周遭環境巧妙地融合在一起,彷彿在尚未建成之前,便已是城市不可或缺的一部分——一種超越語言文化、直擊人心的設計力量。

——《Building Design》雜誌 Will Hunter

這種結構之間的空間互動,加上整體土木工程的襯托,營造出一個由自然光、色彩以及乘客共同塑造、充滿動感的三維空間體驗。

車站地面層設有一座開放式鋼構玻璃天篷,延伸覆蓋著將地下一層的廣場。屋頂的設計使自然光能夠深入車站內部,同時促進自然通風流通,並為來往於車站與機場之間的乘客提供一個安全、受保護的環境。除了防雨的功能外,屋頂本身也成為車站的指標性視覺元素,從機場及周邊區域皆可一眼望見。