



# 卡波迪基诺地铁站

意大利那不勒斯



地点  
意大利那不勒斯

日期  
2006 -

业主  
那不勒斯地铁

造价  
€6000 萬

基地面积  
7,500 m<sup>2</sup>

协同建筑师  
Wimshurst Pelleriti

本地建筑师  
Smith Barracco Studio

结构工程师  
Studio Cavuoto

土木工程师  
Studio Cavuoto

交通工程师  
那不勒斯地铁

造价顾问  
那不勒斯地铁

承包商  
WeBuild

机电  
那不勒斯地铁

这座屋顶的设计虽然繁复, 却展现出令人赏心悦目的简洁之美, 契合周遭环境, 仿佛尚未建成之前, 便已是城市不可分割的部分——一种超越语言文化, 直击人心的设计。

——《Building Design》杂志 Will Hunter



那不勒斯地铁1号线的延伸项目是一项标志性的发展工程, 每个地铁站都由国际知名的艺术家或建筑师设计。

由RSHP设计的卡波迪基诺机场站(Capodichino Aeroporto Station)位于1号线延伸段的终点, 设计理念体现了“运动的庆典”, 同时也是为城市及机场带来更新的重要契机。

新车站将现有的机场航站楼改造为一个可持续的交通枢纽, 并连接位于加里波第广场(Piazza Garibaldi)的那不勒斯中央火车站(Napoli Centrale)以及市政广场(Piazza Municipio)的轮渡码头。

设计灵感有部分源自翁布里亚的圣帕特里克之井(St. Patrick's Well), 车站中央设有一座垂直电梯塔结构, 刻意炫耀从地面到站台层广场约50米的深度, 而四座黄色的逃生楼梯则绕着管状结构的外围盘旋而下。

这种结构之间的空间互动, 加上整体土木工程的衬托, 营造出—个由自然光、色彩以及乘客共同塑造、充满动感的三维空间体验。

车站地面之上设有一座开放式钢结构和玻璃天篷, 覆盖并延伸至地下一层的广场。屋顶的设计使自然光能够深入车站内部, 同时促进自然通风流通, 并为来往于车站与机场之间的乘客提供一个安全、受保护的环境。除了这挡雨的功能外, 屋顶本身也成为车站的标志性视觉元素, 从机场及周边区域都能一眼看见。