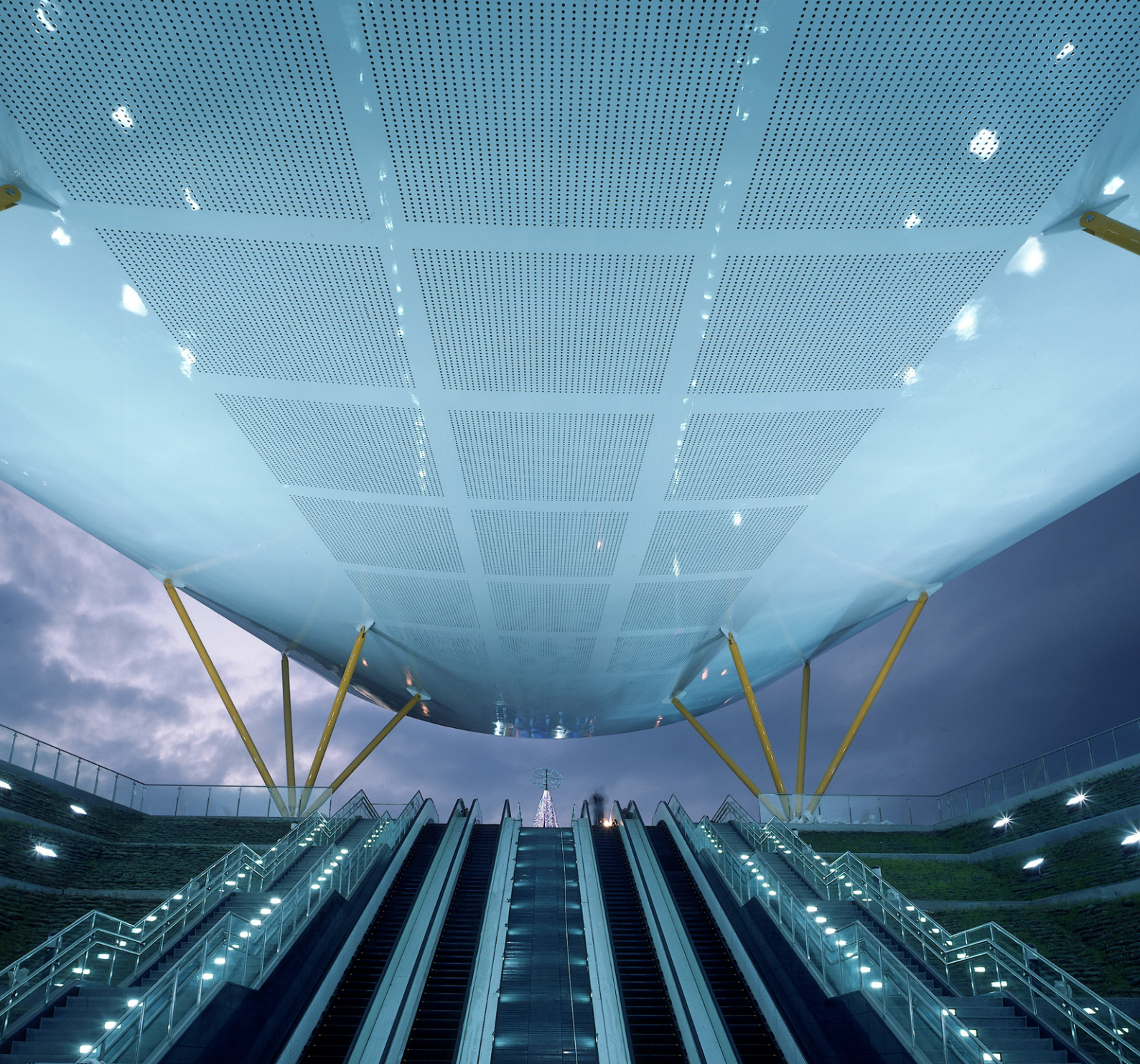




高雄捷運R9 站

高雄

獲獎

2009

國際不動產業聯合會世界卓越獎 - 環境類別亞軍

位置
高雄

日期
2003 - 2007

業主
高雄捷運股份有限公司

造價
1500萬英鎊

面積
14,300平方公尺

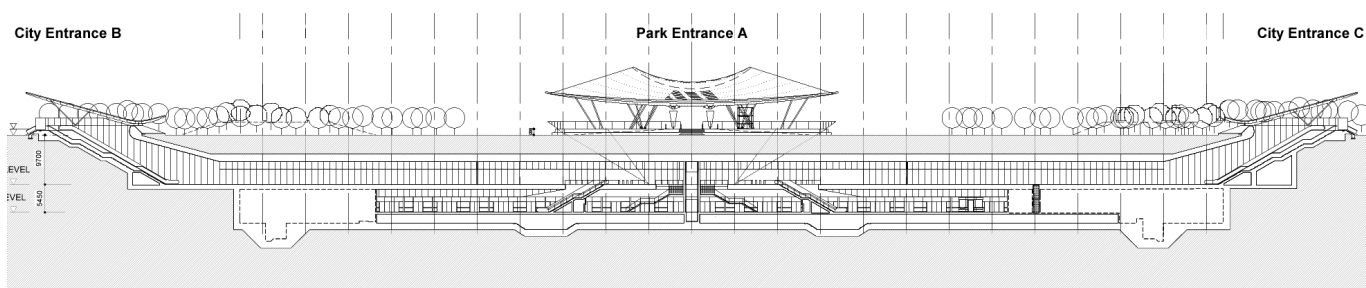
合作建築師
Resource Engineering
Service, Inc.

結構工程師
Structured Environment

設備工程師
Resource Engineering
Service, Inc.

承包商
Far Eastern Construction
Co. Ltd.

Pan Asia Corporation
Iwata Chizaki Inc.



R9站的服務範圍在高雄地下捷運系統“紅線”上的高人氣中央公園和大統百貨商圈。出挑的巨大鋁制頂篷罩住地下穿堂層大廳，保護乘客免受日曬雨淋，同時維持自然通風。頂篷選用鋁材是因其輕量、耐用和耐腐蝕的特性。大雨棚面積約50米乘50米，重220公噸，坐落在四棵黃色鋼結構“樹”上。

在雨棚頂面有許多內嵌霧面玻璃的透光孔。在雨棚底面開孔位置皆有穿孔，以確保自然光可到達下方大廳，同時有助於減少日照眩光。

車站入口基本上是通過一個綠化斜坡將景觀從首層公園向下延伸到車站，引導人潮前往地下約11米的大廳。兩組自動扶梯—輔以兩側樓梯—允許人們在大廳和公園層之間移動，扶梯中間有一條層疊的水景瀑布從中分隔上行下行，為前往捷運月臺途中增添趣味活力。

除了主入口之外，中山路對面另有兩座次要入口，也有其獨特的鋁制頂棚支撐在小型的黃色鋼樹上。