



高雄捷运R9 站

台湾高雄

顶棚的设计将自然光引入地下, 为出入下方车站的人潮创造一个不期而遇的小空间。

获奖

2009

国际不动产业联合会世界卓越奖 - 环境类别亚军

位置
高雄

日期
2003-2007

业主
高雄捷运股份有限公司

造价
1500万英镑

面积
14,300平方米

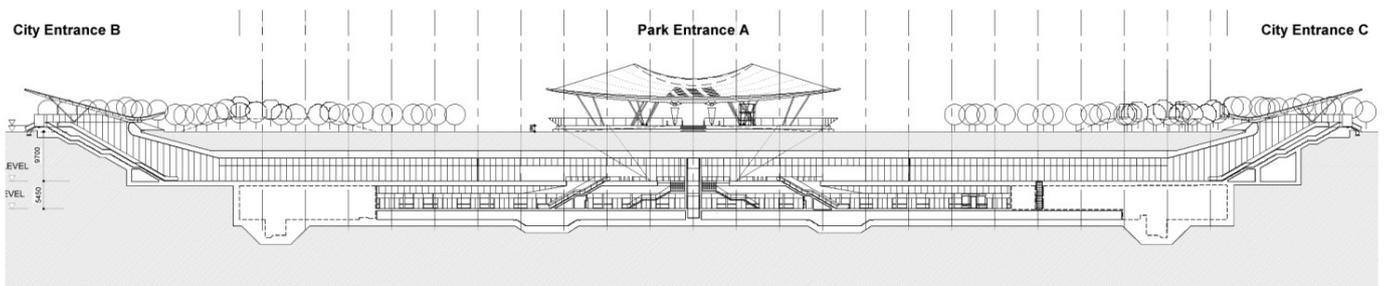
联合建筑师
Resource Engineering
Service, Inc.

结构工程师
Structured Environment

設備工程師
Resource Engineering
Service, Inc.

承包商
Far Eastern Construction
Co. Ltd.

Pan Asia Corporation
Iwata Chizaki Inc.



R9站的服务范围在高雄地下捷运系统“红线”上的高人气中央公园和大统百货商圈。出挑的巨大铝制顶篷罩住地下穿堂层大厅，保护乘客免受日晒雨淋，同时维持自然通风。顶篷选用铝材是因为其轻量、耐用和耐腐蚀的特性。大雨棚面积约50米乘50米，重220公吨，坐落在四棵黄色钢结构“树”上。

在雨棚顶面有许多内嵌雾面玻璃的透光孔。在雨棚底面开孔位置皆有穿孔，以确保自然光可到达下方大厅，同时有助于减少日照眩光。

车站入口基本上是通过一个绿化斜坡将景观从首层公园向下延伸到车站，引导人潮前往地下约11米的大厅。两组自动扶梯—辅以两侧楼梯—允许人们在大厅和公园层之间移动，扶梯中间有一条层叠的水景瀑布从中分隔上行下行，为前往捷运站台途中增添趣味活力。

除了主入口之外，中山路对面另有两座次要入口，也有其独特的铝制顶棚支撑在缩小版黄色钢树上。