



R9 Station

Kaohsiung, Taiwan

La conception du auvent attire en sous-sol la lumière naturelle et crée un lieu de rencontre pour les voyageurs qui passent en dessous en entrant et en sortant de la station

Lieu
Kaohsiung, Taiwan

Date
2003-2007

Maître d'Ouvrage
Kaohsiung Rapid Transit
Corporation

Superficie
14,300 m²

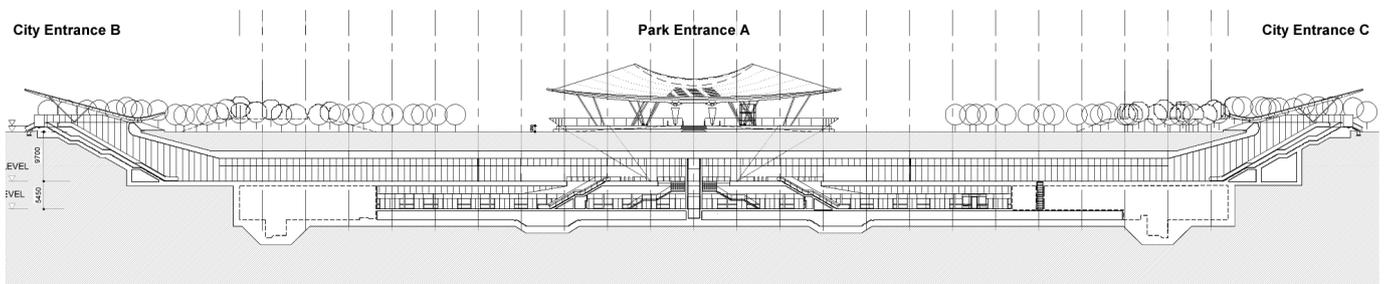
Architecte
Rogers Stirk Harbour +
Partners

Architecte associé
Resource Engineering
Service, Inc.

Ingénierie structure
Structured Environment

**Ingénierie services
techniques**
Resource Engineering
Service, Inc.

Entrepreneurs
Far Eastern Construction
Co. Ltd.
Pan Asia Corporation
Iwata Chizaki Inc.



Cette station dessert le Central Park très fréquenté de Kaohsiung et le quartier commercial adjacent de Datong le long de la nouvelle ligne "Rouge" du métro de Kaohsiung. Un grand auvent en aluminium recouvre complètement le hall souterrain et le protège ainsi de l'ensoleillement intense et de la pluie tout en laissant l'air circuler librement. L'aluminium a été choisi comme matériau de construction pour l'auvent en raison de sa légèreté, de sa durabilité et de sa résistance à la corrosion. L'auvent mesure environ 50m sur 50, pèse 220 tonnes et repose sur quatre "arbres" en acier jaune. La surface supérieure de l'auvent est parsemée de nombreuses ouvertures vitrées remplies de verre dépoli. Sur la face intérieure, ces ouvertures sont perforées pour laisser pénétrer la lumière naturelle jusqu'au hall en dessous, tout en aidant à dissiper l'éblouissement solaire.

L'entrée principale de la station "aspire" le paysage du parc vers l'intérieur de la station. Un talus vert incliné aide à diriger les gens vers le hall, à 11 mètres au-dessous du niveau du sol. Deux paires d'escaliers mécaniques – flanqués de part et d'autre d'escaliers linéaires – permettent aux voyageurs de changer de niveau entre le hall et le parc. Les escaliers mécaniques montants/descendants sont séparés par une cascade aquatique qui contribue à animer l'approche vers le hall du métro.

En plus de l'entrée principale à la station, il y a deux entrées secondaires sur le côté opposé de Chung-Shan Road. Celles-ci possèdent leurs propres auvents distinctifs en aluminium qui reposent sur des arbres en acier jaune plus petits.