

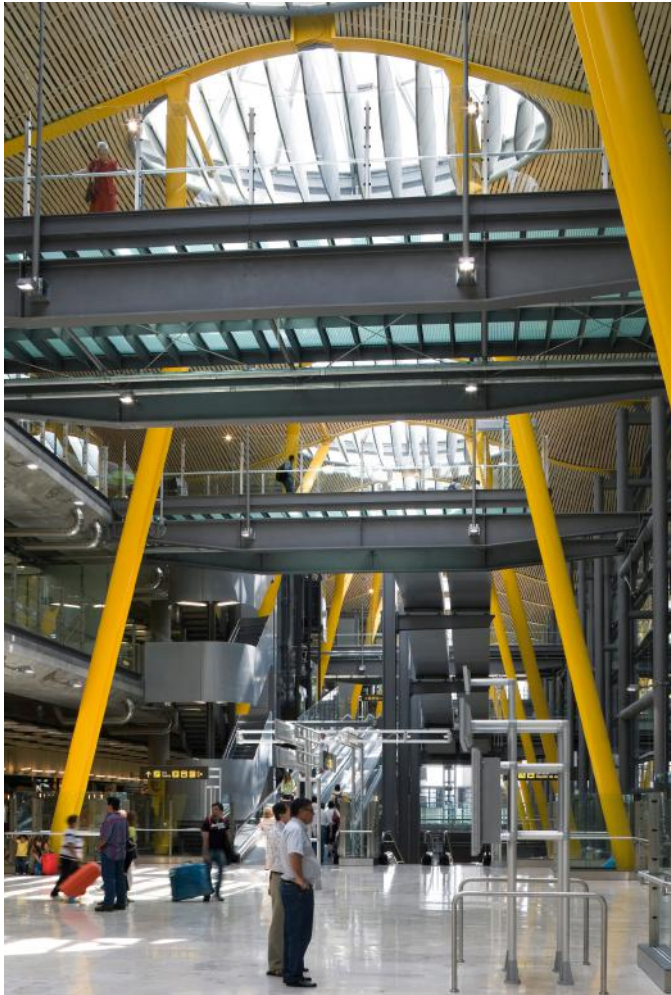


马德里巴拉哈斯机场

西班牙马德里机场

在建筑领域里，他们创造了一幢绝妙的大楼；这幢大楼影响了身在其中的每一个人；创造了一个真正的高效、功能性极强的机场，真正的给旅客的流动带来了便利。

Jose Manuel Hesse Martin, 巴拉哈斯机场规划经理



该航站楼将成为西班牙最大的航站楼，旨在使巴拉哈斯国际机场具有与欧洲主要枢纽机场竞争的能力。核心建筑包括一系列平行建筑，由连式长形大楼分隔，可确保建筑内部具有充足的光与美丽的景观。卫星楼也采用相同的模式，包括两栋连式长形大楼，分别为护照检查区和门检区。

相连的长形屋顶结构伸出大楼，上方设有一系列采光天窗，可实现每层容纳安排的最大灵活性。线性布局使相关建筑可在 2010 年前分阶段扩建。新航站楼将设有地铁站、火车站以及陆上转运，可连接到现有航站楼，此外，还有一个连接核心航站楼与卫星楼的转运系统。

地点
西班牙马德里机场

日期
1997-2005 年

业主
AENA

成本
4.48 亿英镑

总面积
1,158,000 平方米

新航站楼
470,000 平方米

卫星楼
315,000 平方米

结构工程师
Anthony Hunt Associates/
TPS with OTEP/HCA

合作建筑师
Estudio Lamela

照明顾问
Arup/Speirs and Major
Associates

建筑立面工程师
Arup

景观建筑师
dosAdos

主承包商
Terminal UTE; Satellite
UTE; car park DRAGADOS;
行李搬运
西门子德马泰克 (Siemens
Dematic)

获奖

2008

年度国际机场协会欧洲最佳机场奖
年度英国皇家建筑师协会 (RIBA) 斯特林奖
年度商业或零售建筑结构奖
年度 (AIA/UK) 卓越设计奖

2006

年度 (RIBA) 欧洲大奖

2005

年度 (RIBA) 机场大奖

进出停车场区域的行人流通系统集中在沿停车场建筑正面的区域，在航站楼对面形成生动的外立面。抵达大厅的布局形成通往各地面运输的清晰独立路线，对公共和私人运输予以同等考虑。标准的模块顶棚可为抵达和离开前院以及列车和地铁站的所有活动提供遮荫，包括从放下（行李物品）到离开门检的所有活动。

限度地减少能耗，包括分层冷却系统、至上下机走廊的置换通风供给、至所有其它乘客区的下层空气供给，外立面和顶部的广泛遮蔽、分区照明以及辅助制造景观效果的雨水收集设施。