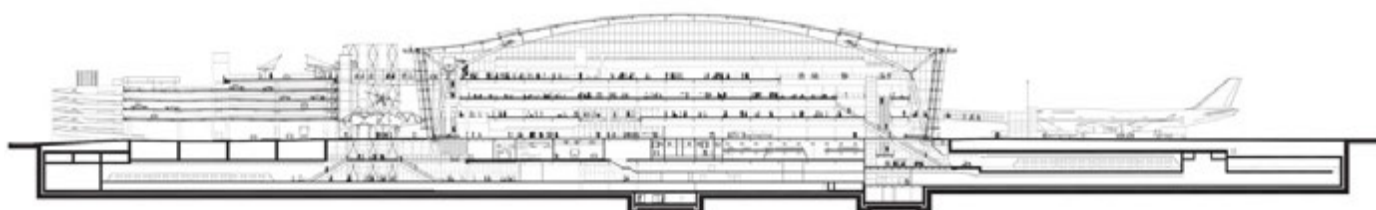
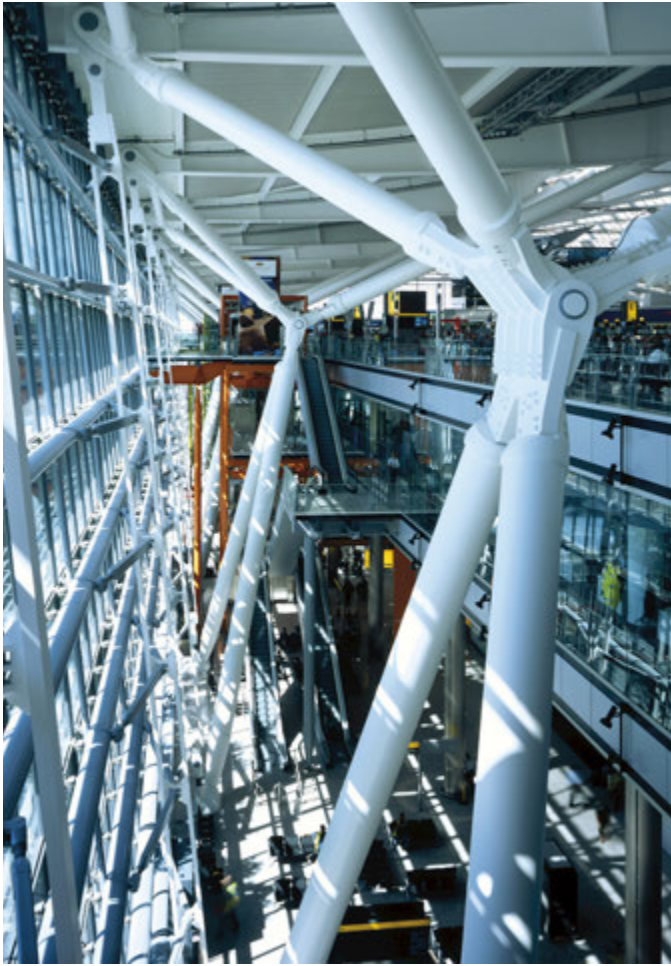




希思羅機場第5航廈

英國倫敦





位置
英國倫敦

日期
1989-2008

業主
BAA plc

專案總造價
43億英鎊

總面積
航廈 300,000 m²
衛星廊廳 60,000 m²
衛星廊廳 155,000 m²

合作建築師
Pascall + Watson

合作建築師 (軌道交換)
HOK

結構工程師
Arup

土木工程師
Mott MacDonald

機電工程師
DSSR/ Arup

獎項

2008

年度結構工程師學會結構工程設計最高卓越獎

年度結構工程師學會商業建築結構獎

Sustain 雜誌年度非現場建造 (OSC)

最佳商業項目獎

年度英國建造業高度推薦獎

年度結構鋼設計大獎

年度英國皇家建築師協會 (RIBA) 國家大獎

年度 (RIBA) 倫敦大獎

希斯羅第5航廈是一大建築工程絕技, 百分之百提升了整體英國機場的設計水準

2008年《衛報》Jonathan Glancey

RSHP於1989年贏得希斯羅機場5號航站樓(T5)競圖。航站樓在伊莉莎白女王二世正式啟用後競賽。航站樓由伊莉莎白女王二世正式啟用後,於2008年3月投入運營。

原始競圖方案在九〇年代因為設計需求屢次變更而有多次演變,包括基地面積大幅減少和不同的安檢需求。

主航站樓的建成方案提供了一座與奧雅納共同開發的大跨度暢通無阻的「圍護結構」,內部空間的靈活性在概念上類似事務所早期巴黎龐畢度中心的設計。出發區、到達區、值機櫃檯、商業空間、零售、辦公室、乘客休息室、備用和其他配套設施盡收在室內獨立鋼骨結構內,可根據未來需求拆卸和重新配置。建成的多層方案被包在優雅的弧形波浪屋頂下,外緣有細長的立柱支撐,提供必要的高度靈活又極具視覺震撼的室內空間。出發和到達的乘客可享受一座寬敞的航站樓空間,遠眺整座機場。

第5航廈被票選為全球最好的航站樓, 連續3年被乘客評為最佳航站樓。

2012-2014 Skytrax 世界機場獎

除了主航站樓的設計外,RSHP還負責兩座衛星廳和希斯羅機場新控制塔的設計,控制塔於2007年初投入運營。主航站樓、衛星廳和新控制塔皆屬於T5整體園區的一部分。開發專案包括從M25的連外綠化高速公路,從機場下方的舊涵洞通道創造兩條新的開放河流、建設超過一平方公里的滑行道和停機位、三座火車站(皮卡迪利線、希斯羅機場快線、地上鐵路)、一座空側軌道運輸系統,以及一條直達希斯羅機場中央航站樓區的空側公路隧道。