



# Terminal 5 de Heathrow

Londres

**Le Terminal 5 est un tour de force architectural et une prouesse d'ingénierie qui relève les standards de conception d'aéroport britannique de 100%**

Jonathan Glancey, The Guardian, 2008





#### Lieu

Aéroport de Heathrow,  
Londres

#### Date

1989-2008

#### Maître d'ouvrage

BAA plc

#### Coût total du projet

4,3 milliards de livres  
sterling

#### Superficie totale

300 000 m<sup>2</sup> (Terminal),  
60 000 m<sup>2</sup> (Satellite 1)  
155 000 m<sup>2</sup> (Satellite 2)

#### Architecte

Rogers Stirk Harbour +  
Partners

#### Co-architecte

Pascall + Watson

#### Co-architecte de l'interchange ferroviaire

HOK

#### Ingénierie structure

Arup

#### Génie civil

Mott McDonald

#### Ingénierie services techniques

DSSR/Arup

#### Prix remportés

##### 2008

Structural Steel Design  
Award

RIBA National Award

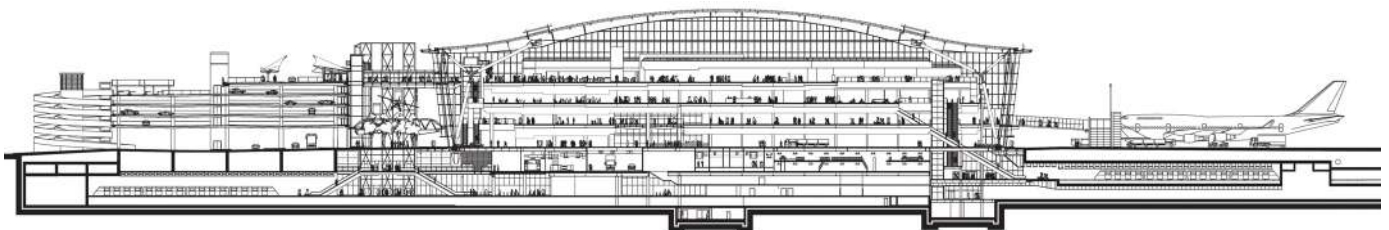
RIBA London Award

Supreme Award for  
Structural Engineering  
Excellence, Institution  
of Structural Engineers  
(IStructE)

Structural Award for  
Commercial Structures,  
Institution of Structural  
Engineers (IStructE)

Off Site Construction  
Award - Best Commercial  
Project, Off Site  
Construction (OSC),  
Sustain Magazine

British Construction  
Industry Awards - Highly  
Commended



Rogers Stirk Harbour + Partners a gagné le concours pour le Terminal 5 (T5) de l'Aéroport de Heathrow en 1989. Le terminal est devenu opérationnel en Mars 2008 après son inauguration officielle par la Reine Elisabeth II.

Le projet initial du concours a évolué tout au long des années 90 pour s'aligner sur les changements des exigences qui comprenaient une réduction dramatique de la surface du site et différentes obligations de sécurité.

L'ouvrage du projet pour le terminal principal offre une « enveloppe » libre de longue portée – développée en conjonction avec Arup – apportant une flexibilité de l'espace interne similaire en conception à l'approche abordée par l'agence pour le concept précurseur du Centre Pompidou à Paris. Les zones de départs et d'arrivées, les comptoirs d'enregistrements, les espaces commerciaux, boutiques, bureaux, salles d'embarquements des passagers et autres installations sont tous contenus au sein de structures de charpentes métalliques autoportées à l'intérieur du bâtiment et peuvent être démantelés et reconfigurés en fonction des besoins futurs. L'ouvrage, fait d'espaces de hauteurs différentes, est contenu sous une toiture élégante

qui décrit une courbe dynamique supportée par de grands « arbres » structurels en bordure de périmètre créant un espace interne visuellement dramatique ainsi que la haute flexibilité requise. A travers cet ouvrage, les passagers partent et arrivent dans un bâtiment qui offre des espaces généreux et des vues agréables sur l'ensemble de l'aéroport.

Outre la conception du bâtiment du terminal principal, RSHP était aussi responsable de la conception de deux satellites et de la nouvelle tour de contrôle de Heathrow, qui fut opérationnelle début 2007. Le terminal principal, les bâtiments satellites et la nouvelle tour de contrôle font tous partie du vaste programme du campus T5, qui inclut une liaison autoroutière paysagée à partir de la M25, la création de deux nouvelles rivières à ciel ouvert issues d'anciens canaux souterrains de l'aéroport, la construction de plus d'un kilomètre carré de voies pour taxis et de positions d'aéronefs, trois stations ferroviaires (pour la ligne de métro Piccadilly, le Heathrow Express et le train en surface), un système de navettes automatisées côté piste et un tunnel routier côté piste amenant directement à la zone centrale du terminal de Heathrow.